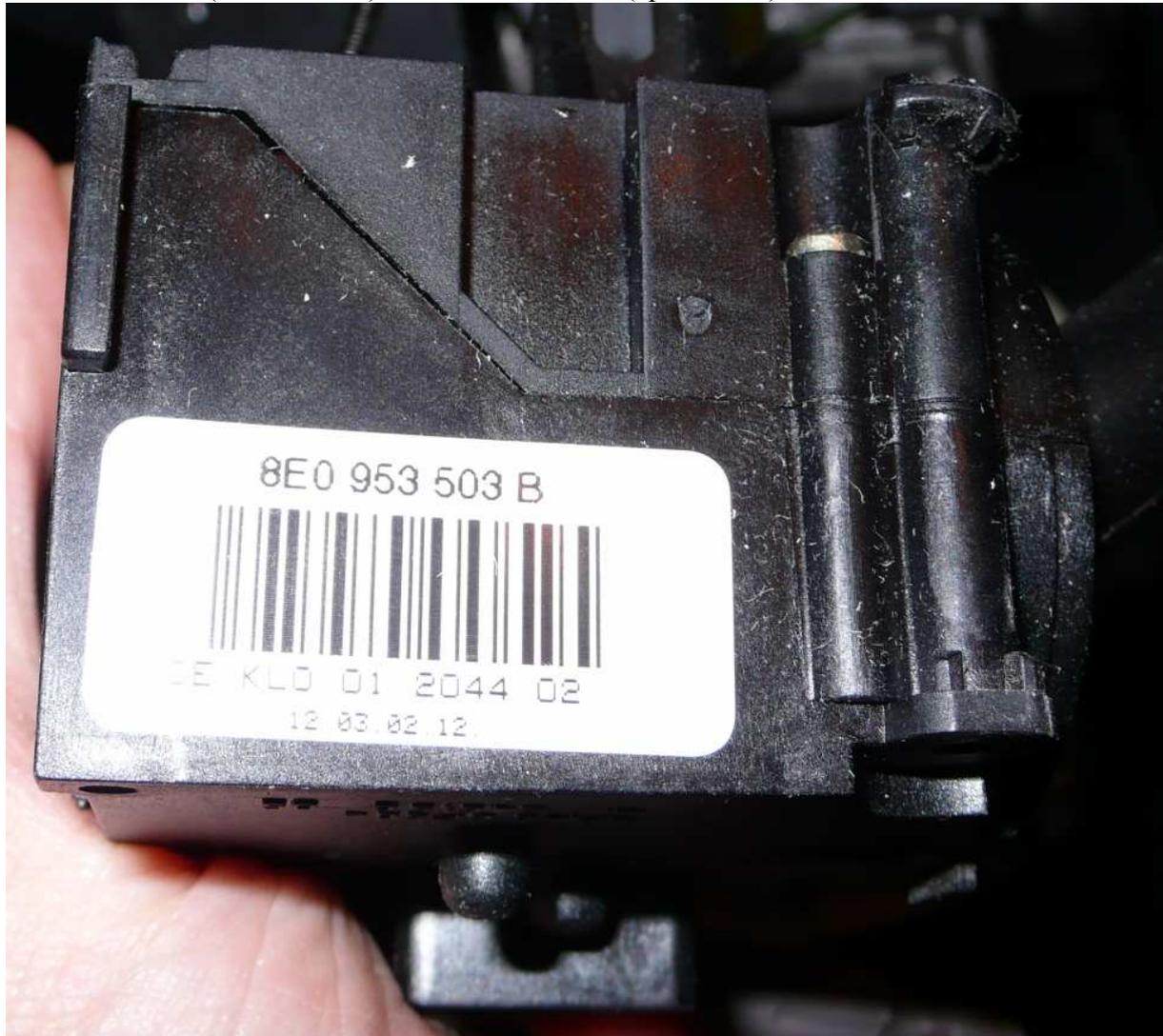


Montage ODB sur Audi A4 B6 (E8)

## 1 Prérequis

Comodo d'essuis glace avec les boutons ODB

8E 0 953 503 B (2001 à 2003) ou 4E 0 953 503 B (après 2003)

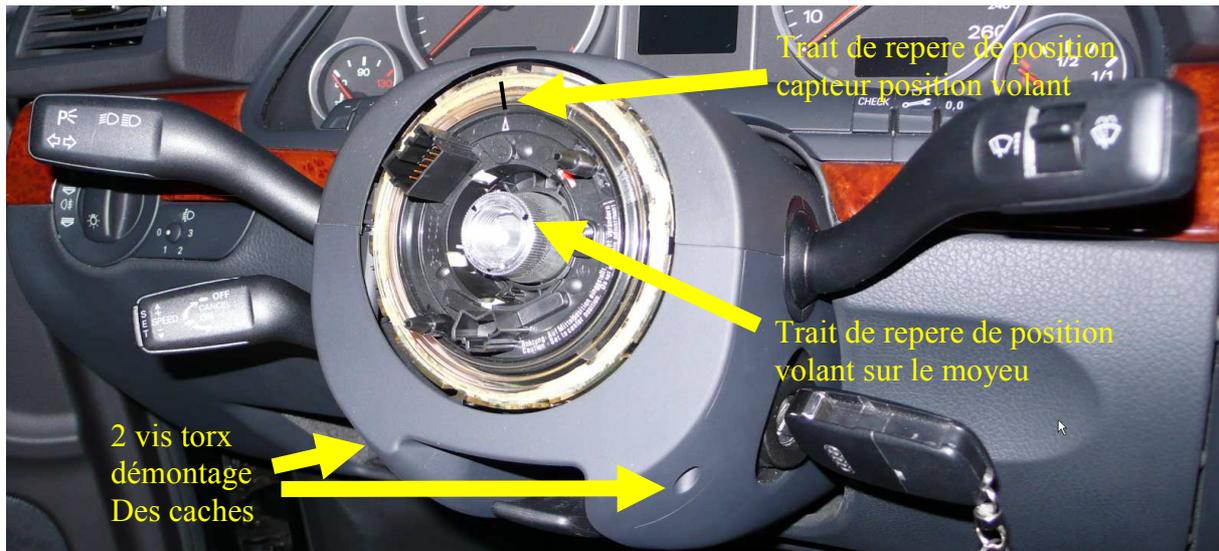


## 2 Montage du nouveau comodo essuis-glace + ODB

### 2.1 Démontage du volant

- Couper le contact
- Démontez l'air-bag (2 vis torx derrière le volant, tourner le volant pour les atteindre)
- Débrancher l'air-bag (3 connecteurs derrière l'air-bag)
- Dévisser le moyeu du volant (clef de Allen de 9)
- Tracer un trait pour repérer la position du volant sur le moyeu avant de déboîter le volant.

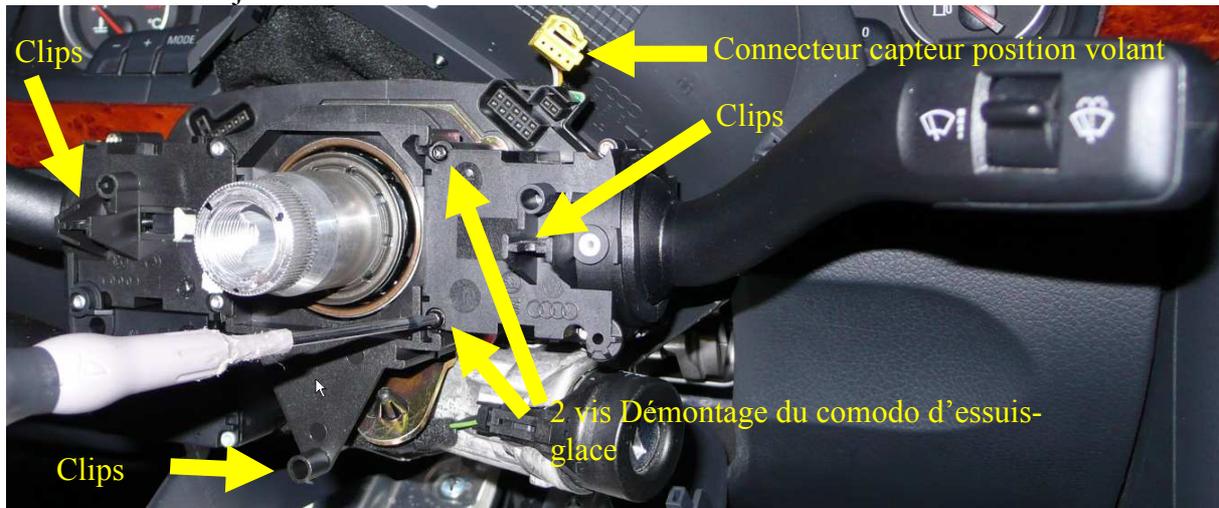
Volant démonté :



## 2.2 Démontage caches-colones, capteur position-volantet ancien comodo

Ouvrir les caches de la colonne de direction (2 vis torx)

Démontez capteur de position volant clipsé en 3 points sur la colonne de direction et branché sur le connecteur jaune :



Démontage terminé, sans comodo d'essuis-glace :



### **2.3 Remontage avec le nouveau comodo essuis-glace + ODB**

Remonter le nouveau comodo essuie-glace + ODB.

Remonter le capteur de position volant (bien clipsé sur les 3 points)

Rebrancher le connecteur jaune du capteur.

S'assurer que le capteur est toujours calé sur le repère tracé avant le démontage.

Remonter le volant en s'assurant d'être calé sur le repère tracé auparavant, et resserrer le volant.

Remonter l'air-bag

Remontage terminé :



Comodo  
essuis-glace +  
ODB

### 3 Activation des fonctions ODB

Reprogrammation des calculateurs avec VAG-COM

#### 3.1 Calculateur steering-wheel (colonne de direction)

- 1 – Démarrer VAG-COM
- 2 - Cliquer sur « 16-Steering wheel »
- 3 - Cliquer sur « 07-recode »

Il faut juste changer l'avant dernier chiffre du code : « 0xxNx » avec N le seul chiffre a changer ne pas toucher autre autres chiffres x

- 4 - Noter bien le code original
- 5 - Changer N en
  - 4 si N était égal à 2,
  - 1 si N était égal à 0
- 6 – Cliquer sur « Do It »

#### 3.2 Calculateur Instruments (Bloc compteur)

- 1 – Démarrer VAG-COM
- 2 - Cliquer sur « 17-Instrument »
- 3 - Cliquer sur « 10-Adaptation »
- 4 – Aller sur le canal 19 et cliquer sur « Read »

Il faut juste changer les 2ieme et 3ieme chiffres du code : « xNNxx » avec N les seuls chiffres a changer ne pas toucher autre autres chiffres x

- 4 - Noter bien le code original
- 5 - Changer NN en 10 : x10xxx
- 6 – Cliquer sur « Test »
- 7 – Cliquer sur « Save »

#### 3.3 Résultat



Les fonctions ODB sont activée mais il y a une nouvelle alarme de niveau de liquide « lave-glace ».

## 4 Elimination de l'alarme niveau de lave-glace

Normalement l'option ODB chez audi est livrée avec le câblage et un capteur dans le réservoir de lave-glace, mais c'est pas câblé d'origine sur les voitures livrée sans l'option ODB.

Pour éliminer l'alarme 2 solutions,

- soit on installe et on câble à travers la voiture le capteur de lave glace.
- Soit on connecte a la masse la pin 1 du connecteur 32pin bleu du bloc compteur.

Le plus simple c'est de connecter le connecteur qui va bien à la masse.

Le connecteur est accessible via le coté du tableau de bord

Source de l'information concernant ce câblage :

<http://www.bentleypublishers.com/tech/audi/audi.b6.wd.02.pdf>

Page 18 – Capteur F77

## 4.1 Guide

Couper le contact

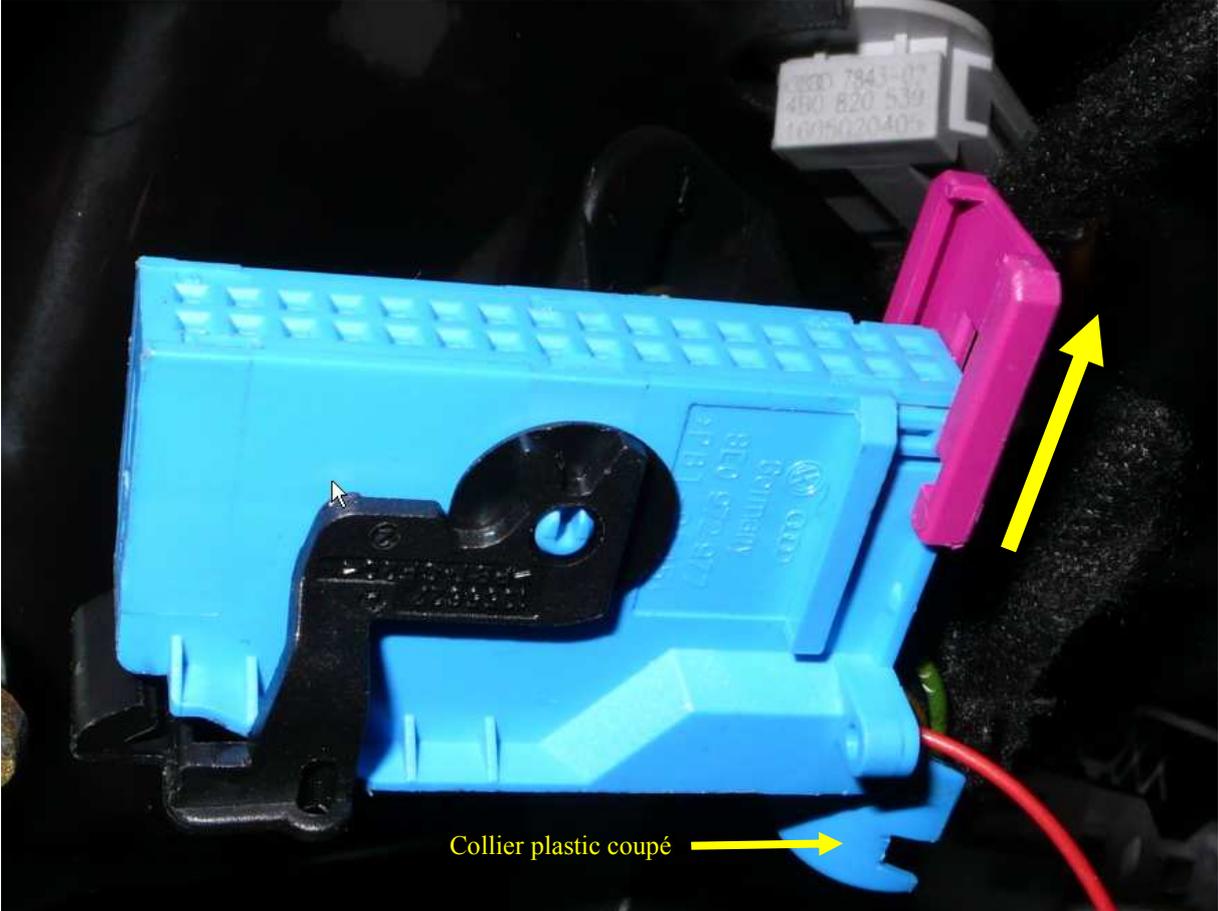
Ouvrir la trappe sur le coté du tableau de bord il faut juste tirer dessus



On voit ici le connecteur bleu qu'il faut débrancher :

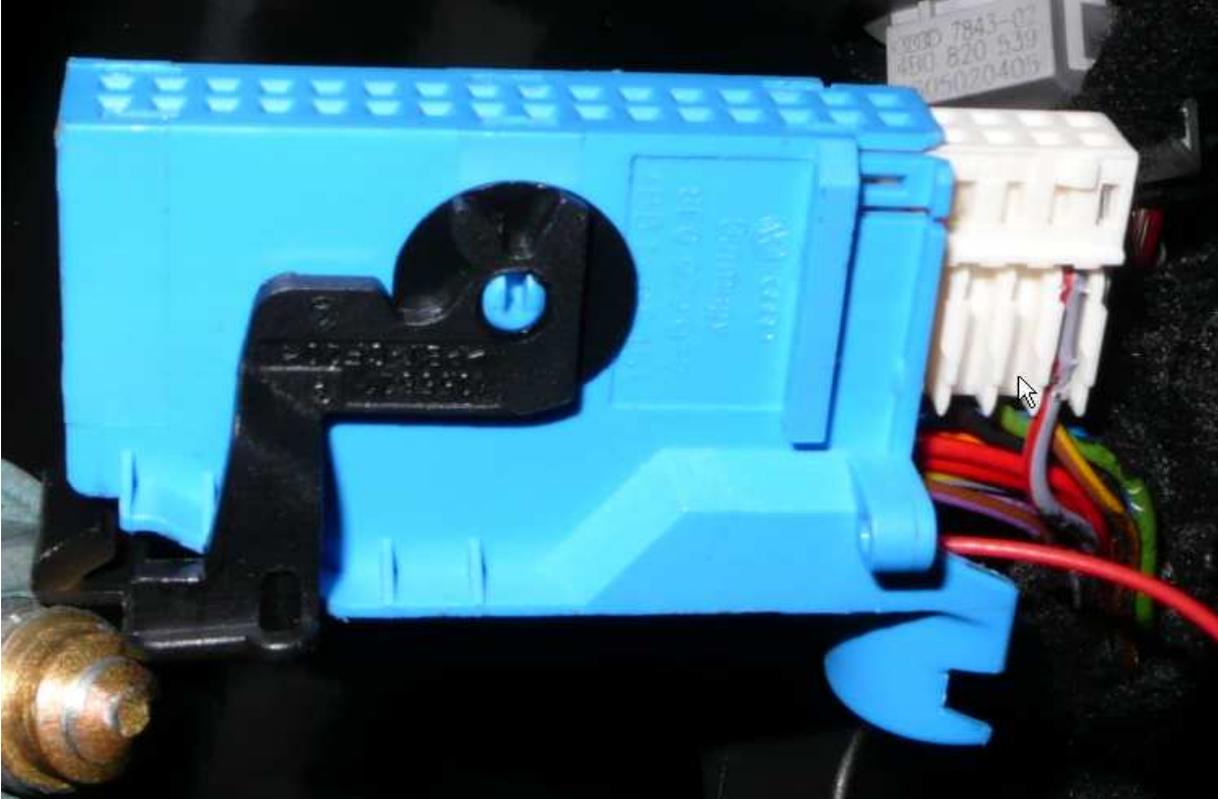


Ouvrir le connecteur en coupant le collier plastique et en tirant la languette rose :

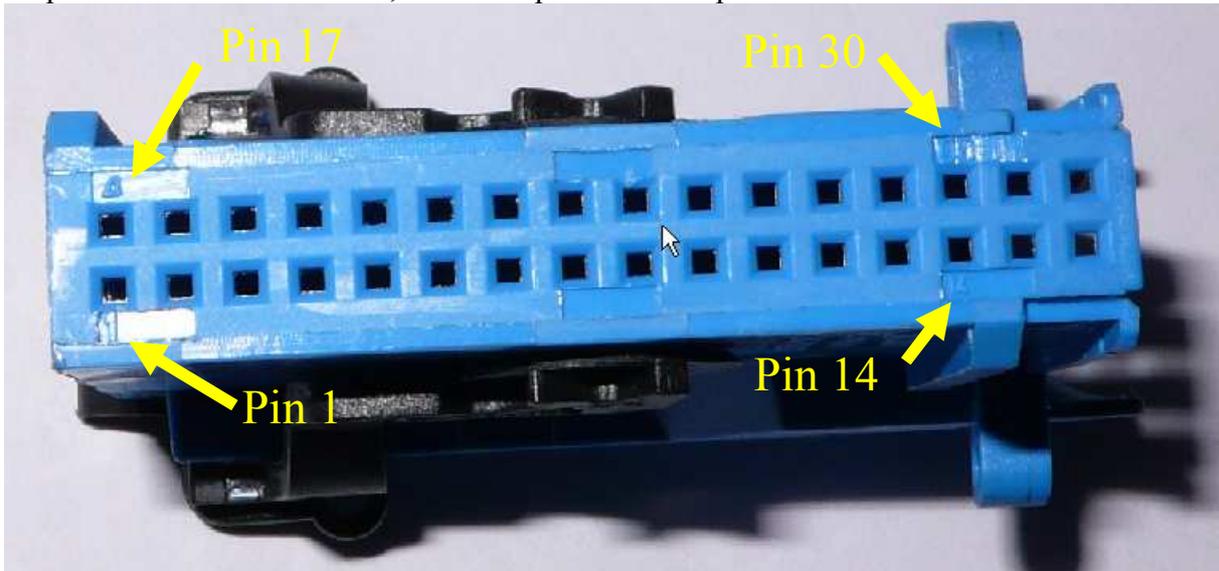


Collier plastic coupé

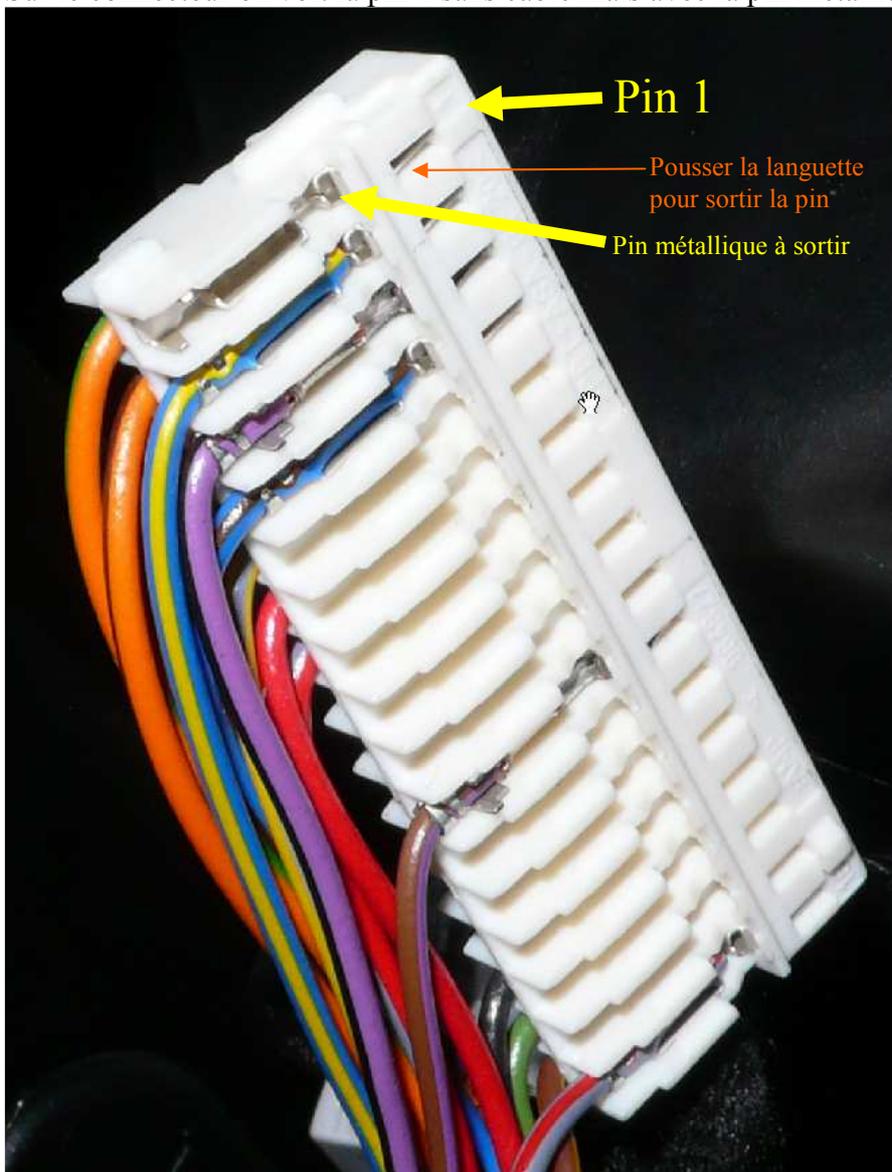
Sortir l'intérieur du connecteur :



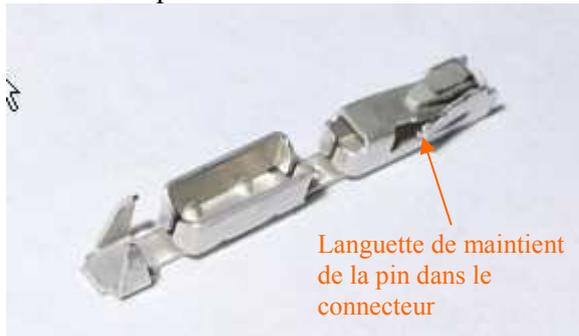
Le port connecteur bleu sortis, on voit la position de la pin 1 :



Sur le connecteur on voit la pin 1 sans câble mais avec la pin métallique présente :



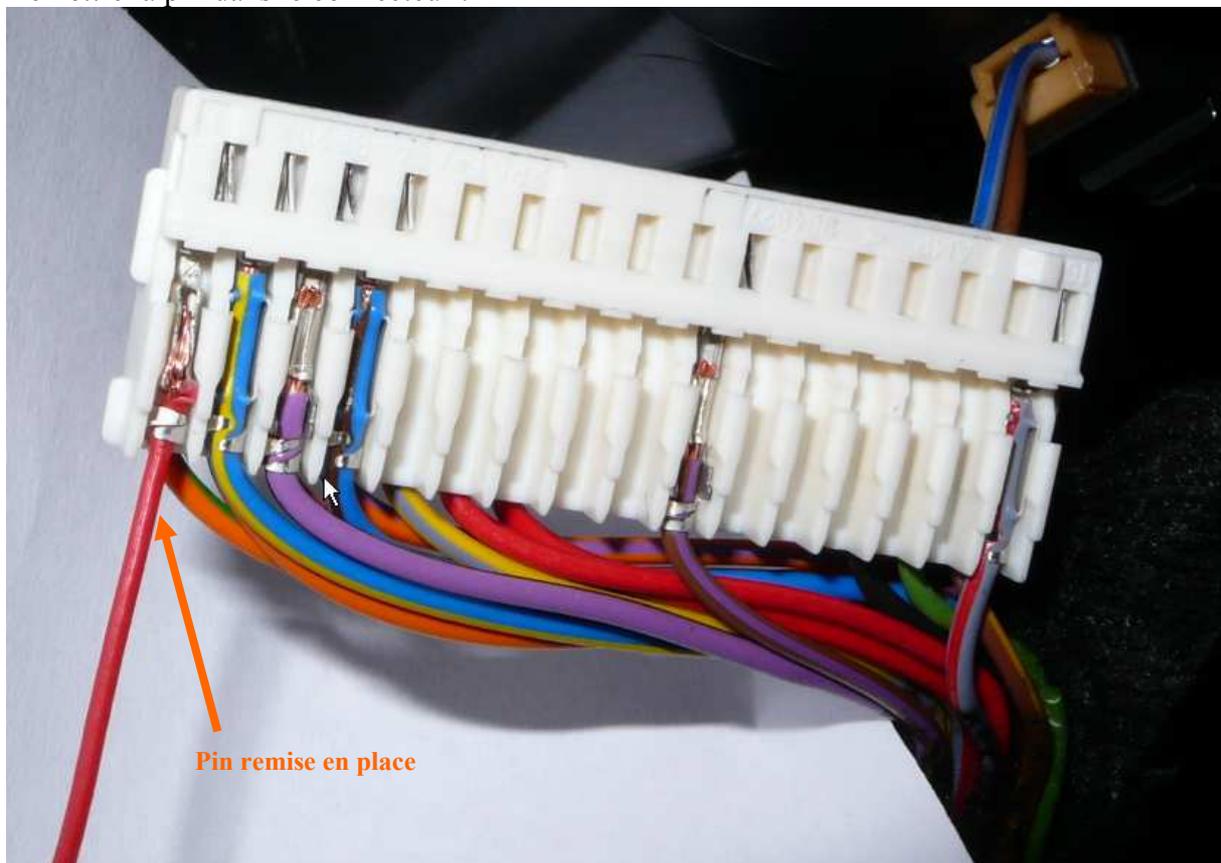
Pin métallique sortie :



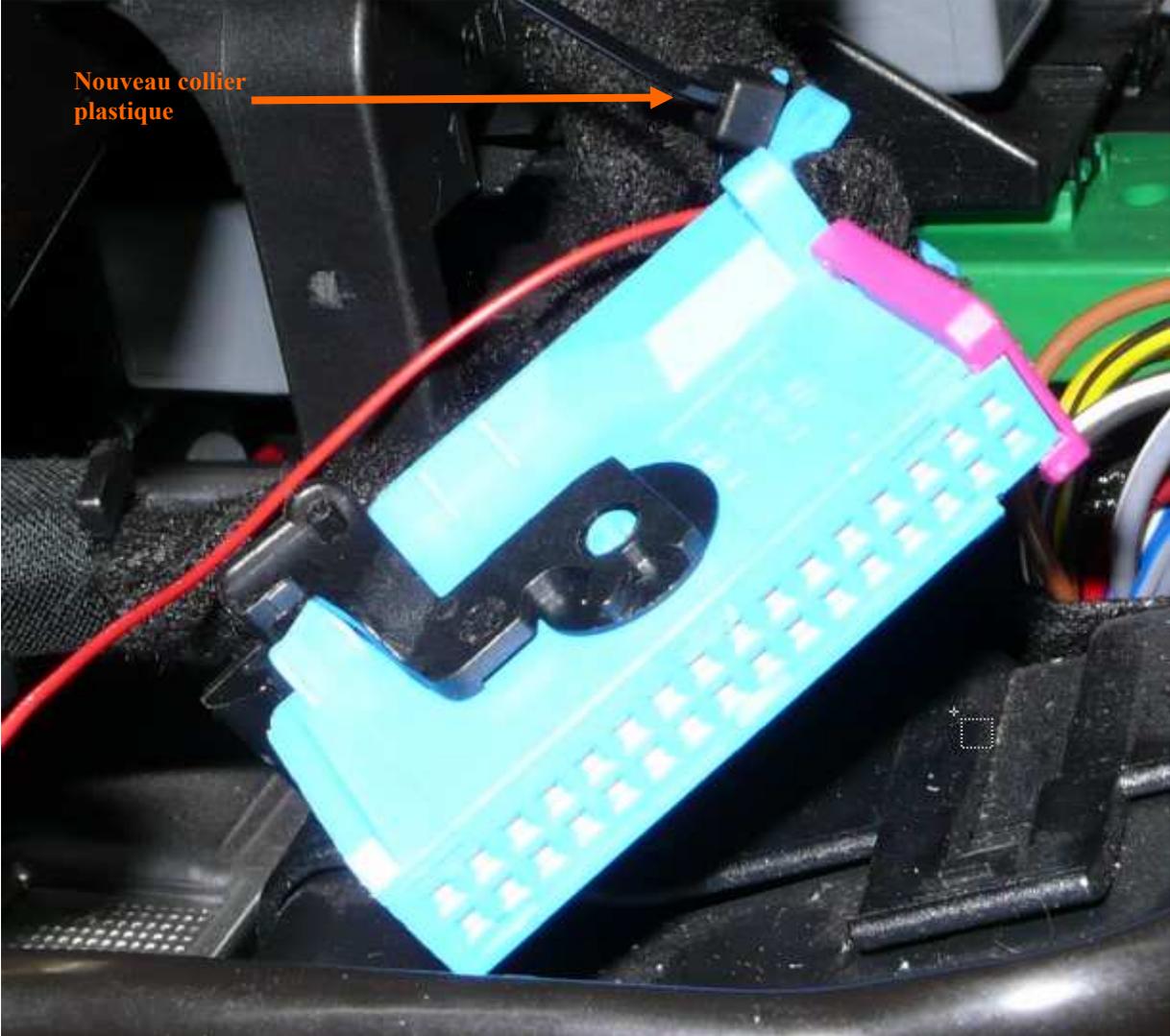
Fixer un fil électrique de 15cm environ sur la pin métallique (avec un point de soudure si possible) :



Remettre la pin dans le connecteur :



Remonter le porte connecteur bleu et remettre un colier plastique :



Rebrancher le connecteur :



Rabaisser le levier noir :



Connecter le nouveau fil sur une vis qui fait masse :

